



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 333

Sõiduki olulised andmed

| | | | |
|---|---------------------|-------------------|------------------|
| Sõiduki mark | Scania Vabis | Vanasõiduki klass | N2 |
| Mudel ja modifikatsioon | BF 76 59 | Värvus | Punane |
| Tehase tähis (VIN kood) | 524609 | Valmistajamaa | Rootsi |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1969 | Valmistajatehas | Scania AB |

| | |
|------------|--------------|
| Pikkus mm. | 11940 |
| Laius mm. | 2480 |
| Kõrgus mm. | 3040 |

| | |
|----------------|--------------|
| Täismass kg. | 14800 |
| Tühimass kg. | 9875 |
| Kandrvõime kg. | 4925 |

| | |
|---|----------------------|
| Uste arv | 1 |
| Istekohti koos juhiga | 42 |
| Istekohtjuhi kõrval | 1 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 24 |
| Kütusepaagi maht l | 240 |
| Piduriajami tüüp 1.teljel | Pneumaatiline |
| Piduriajami tüüp 2.teljel | Pneumaatiline |
| Piduriajami tüüp 3.teljel | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | x |

| | |
|---|-----------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõud 1. teljel | 11.00R20 |
| Rehvi mõõud 2. teljel | 11.00R20 |
| Rehvi mõõud 3. teljel | x |
| Lubatud koormus 1. teljel | 6450 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 8350 |
| Lubatud koormus 3. teljel | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | x |

| | |
|-------------------|---------------|
| Mootori tüüp | Diisel |
| Silindrite asetus | R6 |

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Mootori võimsus kW | 140 |
| Mootori töömaht cm ³ | 11020 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| 5.1. | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 90 | |
|-------------|-------------------------------|--------------|------------|-----------|---------------------------|
| 5.1.1 | Istmed | | 25 | 25 | |
| 5.1.2 | Käetoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | | 20 | 20 | |
| 5.1.4 | Armatuur | | 20 | 15 | Spidomeeter uuem versioon |
| 5.1.5 | Juhtimiseadmed | | 10 | 5 | Rool praguline |
| 5.1.6 | Põrandakate | | 5 | 5 | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | | 15 | 15 | |

| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 90 | 87 | |
|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------------------------|
| 5.2.1 | Pinnakate | | 20 | 20 | |
| 5.2.2 | Põhimik | | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | | 7 | 7 | |
| 5.2.6 | Iluvõre | | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | | 9 | 6 | Parem reflektor defektne |
| 5.2.8 | Embleemid | | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | | 5 | 5 | |
| 5.2.10 | Veokast | | 0 | 0 | |
| 5.2.11 | Haakesead | | 0 | 0 | |
| 5.2.12 | Klaasistus (Klaasid) | | 7 | 7 | |
| 5.2.13 | Erivarustus | | 0 | 0 | |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | | 3 | 3 | |

| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 100 | |
|------------|------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.3.1 | Raam | | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrutus | | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | | 10 | 10 | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| | | | | | |
|------------|------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seostuv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|--|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Joatuskast | | 0 | 0 | |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekanDEga seonDuv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|------------|---|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 5.7 | Elektri ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 90 | |
| 5.7.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.7.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 10 | Parem tuli kahjustunud |
| 5.7.3 | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.7.4 | Raadioseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.7.5 | Juhtmestik | | 20 | 15 | Osaliselt asendatud |
| 5.7.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.7.7 | Muud elektri ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.8 | Muud seadmed | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.8.1 | | | | | |
| 5.8.2 | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 96,6 |
|-----------------------------------|-------------|

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



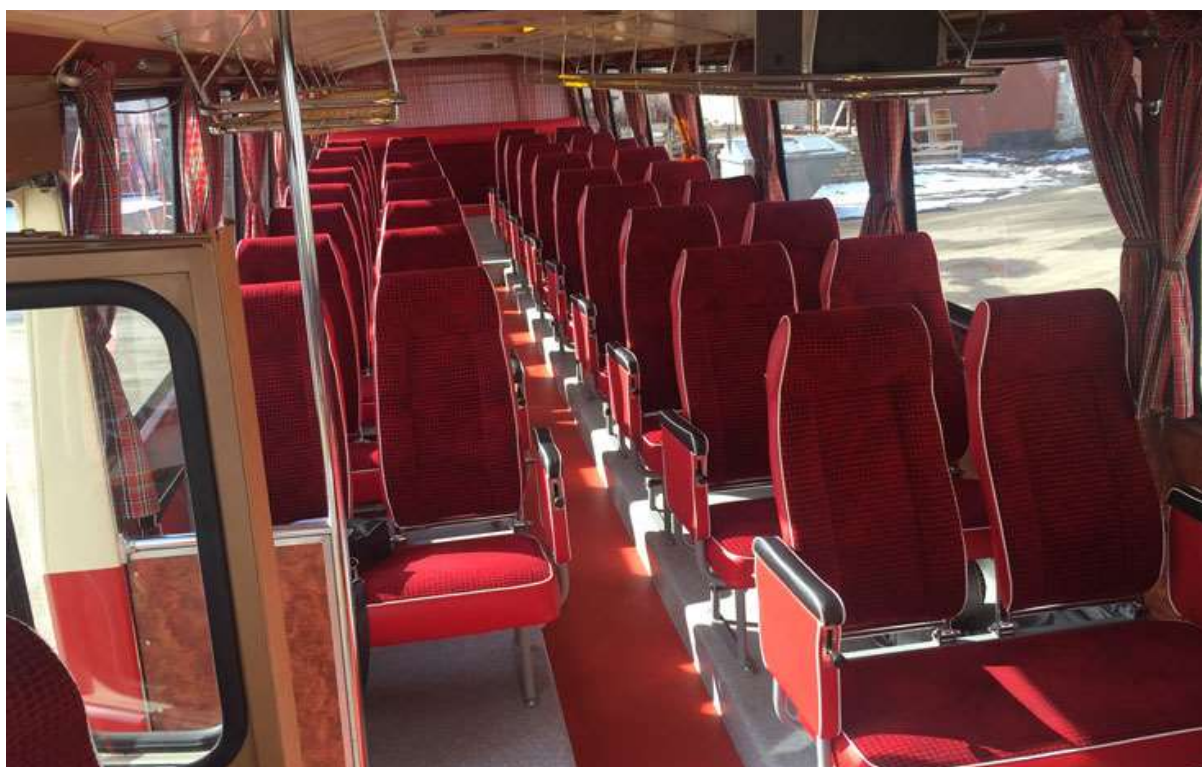
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina

Kere valmistaja Brødrene Repstads Karosseri Fabrik A-S
kere nr.1425

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 96,6 |
|-----------------------------------|-------------|

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 23.03.2016 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 23.03.2028 |
|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnu Piibur | | 23.03.2016 | Mati Kits |
| Heino Jaanus | | 23.03.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.